

LiFePO4



01 Безопасность

Литий-железо-фосфат обеспечивает отличную термическую стабильность и повышенный диапазон рабочих температур. Это соединение не содержит ядовитых веществ и является одним из самых безопасных и стабильных, среди используемых в аккумуляторных батареях.

02 Стабильное напряжение разряда

В отличие от свинцово-кислотных АКБ пусковые токи литиевой батареи не падают по мере исчерпания заряда. Разряд батареи происходит линейно, напряжение сохраняется на уровне 12,8В.

03 Низкое внутреннее сопротивление

Внутреннее сопротивление литиевых АКБ в 3 раза меньше, чем у свинцовых аккумуляторов, что обеспечивает максимальные стартерные токи при меньшей емкости АКБ

ПРЕИМУЩЕСТВА LI-ION АКБ

01 Высочайшие пусковые токи

Мощность на 50% выше свинцово-кислотных аккумуляторов, что немедленно ощущается при запуске двигателя

02 Долгий срок службы

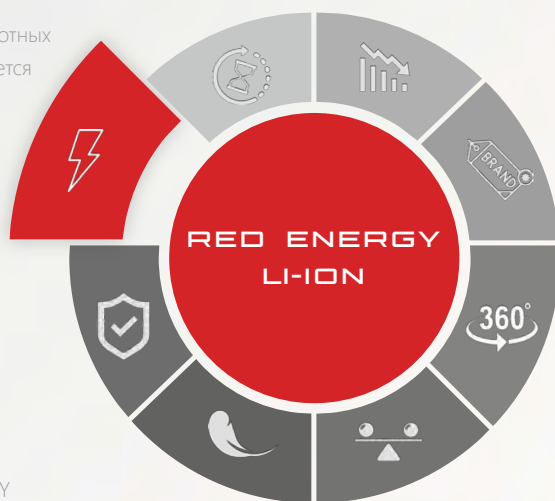
До 3-х раз выше, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов

03 Минимальный саморазряд

Почти год без подзарядки и ущерба для батареи

04 Известный бренд

Более 50% мотоциклистов знакомы с торговой маркой RED ENERGY



05 Работа в любом положении

Абсолютная устойчивость к вибрации, отсутствие риска осыпания пластин

06 Стабильное напряжение разряда

Разряд батареи происходит линейно, напряжение сохраняется на уровне 12,8В

07 Минимальный вес

В 5 раз легче свинцово-кислотных АКБ

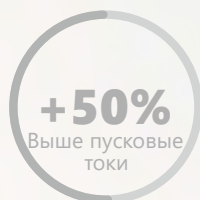
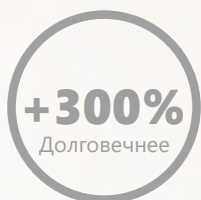
08 1 год гарантии

На все литиевые аккумуляторы

ENERGON
Федеральная дистрибуторская сеть Energon
8 (495) 145-85-85
sales@energon.ru
energon.ru

RED ENERGY LI-ION

Литиевая серия аккумуляторов для мототехники



RED ENERGY 1204



Аналог YB4L-B, YB4L-A,
YTX4L-BS, YTX5L-BS, YTX7L-BS

Характеристики

Емкость	19.2 Вч (1,9Ач)
Пусковой ток	96А
Полярность	(- +)
Габариты	(114*70*87)

3 Li Lithium 6.941 2 1

RED ENERGY 1207



Аналог YTX7A-BS

Характеристики

Емкость	24 Вч (2.4Ач)
Пусковой ток	130А
Полярность	(+ -)
Габариты	(157*87*93)

Сравнение со свинцово-кислотными АКБ

Благодаря низкому уровню внутреннего сопротивления и экстремально высокой плотности энергии литиевые аккумуляторы могут выдавать более высокие стартерные токи при меньшей емкости по сравнению со свинцово-кислотными аккумуляторами.

Модель	АЧ		ССА		
	AGM	LI-ION	AGM	LI-ION	
YB4L-B	4 Ач	1.9 Ач	50 А	95 А	+90%
YTX7A-BS	7 Ач	2.4 Ач	105 А	130 А	+23%



Конструкция аккумулятора



- 
Литиевые ячейки
 Призматические ячейки с высокой токоотдачей разработаны специально для запуска двигателя и устойчивы к глубокому разряду (вплоть до 9,5В). Аналогичная элементная база используется в аккумуляторах, поставляемых на конвейеры Ducati и KTM
- 
Battery Management System
 Встроенная BMS контролирует и распределяет напряжение между 4-мя ячейками при заряде и разряде.
- 
Индикатор уровня заряда
 3 LED-индикатора показывают текущий уровень заряда и помогают следить за состоянием батареи.
- 
Клеммы
 Усиленные клеммы из латуни обеспечивают протекание высочайших пусковых токов