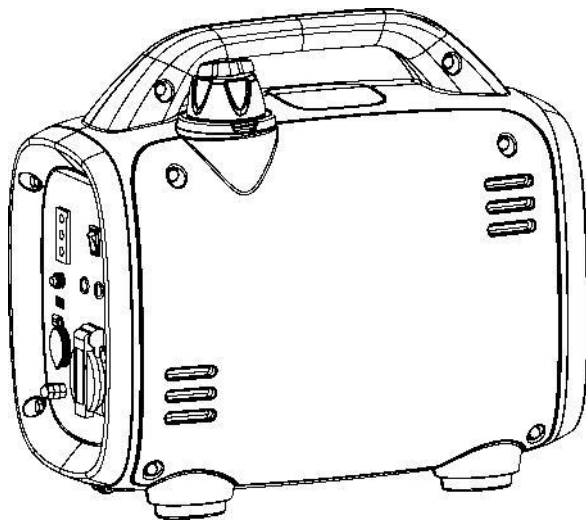


БЕНЗИНОВЫЙ ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



POWERCOM ING-800GS/ING-2200GS



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ — Убедитесь в том, что определенные лица, которые будут использовать данное оборудование, внимательно прочли и поняли настоящее Руководство пользователя перед его эксплуатацией

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку инверторного генератора POWERCOM. Перед использованием данного изделия внимательно прочитайте и строго соблюдайте инструкции. Тем самым Вы обеспечите свою безопасность и безопасность окружающих

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ | 2 |
| ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ | 4 |
| ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ | 7 |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ | 8 |
| ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 12 |
| ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ | 15 |
| ХРАНЕНИЕ | 16 |
| СПЕЦИФИКАЦИЯ | 17 |
| СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ | 19 |

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДО ТОГО, КАК ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ УСТРОЙСТВО, ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧИТАЙТЕ И ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ТОКСИЧНЫ

- Нельзя эксплуатировать устройство в закрытом пространстве, так как это может через очень короткое время привести к потере сознания и гибели. Используйте устройство в хорошо вентилируемом месте.

ТОПЛИВО ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ И ЯДОВИТО

- При заправке всегда выключайте двигатель.
- Никогда не производите заправку во время курения или вблизи открытого пламени.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не проливать топливо на двигатель или глушитель во время заправки.
- При попадании топлива в рот, вдыхании топливных паров, попадании в глаза немедленно обратитесь к врачу. В случае пролива топлива на кожу или одежду, немедленно смойте его мыльной водой и смените одежду.
- При управлении или транспортировке устройства обязательно сохраняйте его в вертикальном положении. В случае его наклона, из карбюратора или топливного бака может пролиться топливо.

ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

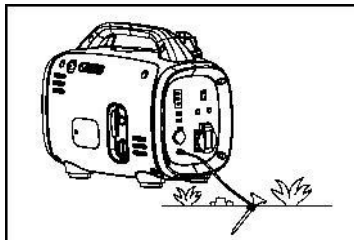
- Разместите устройство в месте, не доступном для пешеходов или детей, где они не смогут к ней прикасаться.
- Во время эксплуатации не размещайте какие-либо легковоспламеняющиеся материалы возле выходного отверстия выхлопной системы.
- Устройство должно находиться, как минимум, в 1 м от зданий или другого оборудования, иначе двигатель может перегреваться.
- Избегайте эксплуатации двигателя с надетым пылезащитным чехлом.
- Обязательно перемещайте генератор только держа его за ручки для переноски.
- Для удобного отвода тепла помещайте устройство на плоскую поверхность.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Никогда не работайте с двигателем при дожде или снеге.
- Нельзя прикасаться к устройству влажными руками, в противном случае, может произойти поражение электрическим током.
- Обязательно выполните заземление генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для заземления используйте провод достаточной токовой нагрузки. Диаметр 0,12мм/Ампер
Например: 10 Ампер - 1,2мм



ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

- Не подключайте генератор к силовой розетке промышленного электроснабжения
- Избегайте подключения генератора параллельно с другим генератором.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Осторожно! - Пользователь должен знать об общей опасности.



Опасное напряжение!



Огнеопасно!

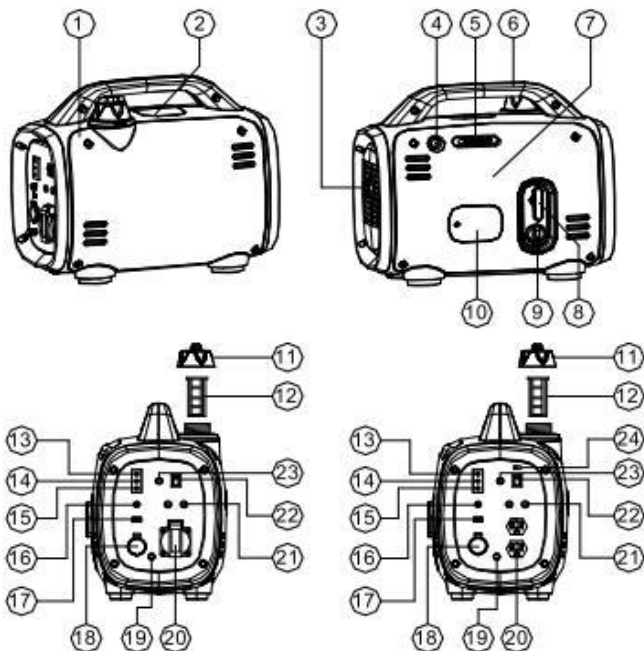


Горячая поверхность - Не прикасаться!

ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

ОБЩИЙ ВИД ГЕНЕРАТОРА

- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| (1) Топливный бак | (2) Свеча зажигания | (3) Глушитель |
| (4) Топливный насос | (5) Рычаг воздушной заслонки | (6) Ручка для переноски |
| (7) Воздушный фильтр | (8) Ручной стартер | (9) Топливный кран |
| (10) Крышка маслониливной горловины | (11) Крышка топливного бака | (12) Топливный фильтр |
| (13) Сигнальная лампа | (14) Световой индикатор перегрузки | (15) Световая предупредительная сигнализация масла |
| (16) Защитное устройство DC | (17) Выход USB (опция) | (18) Выход 12В DC |
| (19) Вывод заземления (земля) | (20) Выходная розетка | (21) Параллельные выходы (опция) |
| (22) Выключатель режима экономии | (23) Сброс выхода | (24) Переключатель частоты |

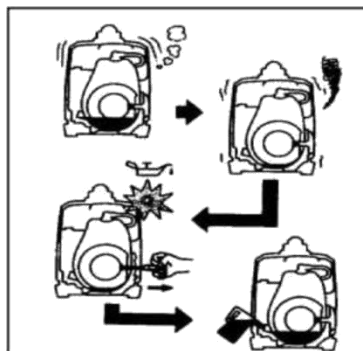


ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ МАСЛА

Когда уровень масла падает ниже критического уровня, двигатель автоматически останавливается. Двигатель снова не запустится, если его не заправить маслом.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ / ТОПЛИВНЫЙ КРАН

С помощью выключателя двигателя производится управление системой зажигания. Топливный кран используется для подачи топлива от бака к карбюратору.

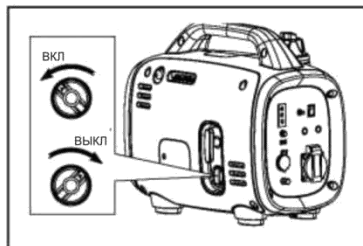


① ВКЛ

Включается цепь зажигания, топливный кран открыт. Можно запускать двигатель.

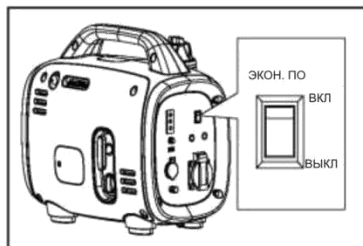
② ВЫКЛ

Выключается цепь зажигания, топливный кран закрыт. Двигатель работать не будет.



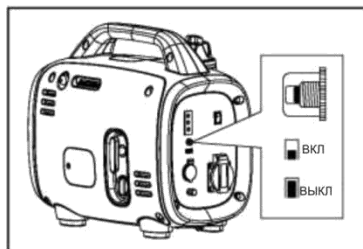
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА ЭКОНОМИИ

Когда выключатель режима экономии включается ВКЛ (ON), блок управления экономичностью контролирует скорость двигателя согласно подключенной нагрузке. Устройство работает эффективнее, уровень шума ниже.



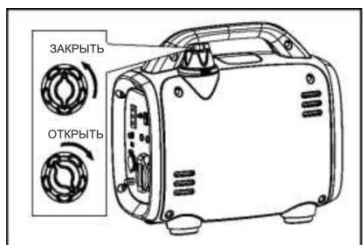
ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО ЦЕПИ ПОСТОЯННОГО ТОКА

Защитное устройство цепи ПТ отключается автоматически, когда нагрузка превышает расчетную выходную мощность генератора.



ОСТОРОЖНО:

- Уменьшите мощность до указанной расчетной выходной мощности, если отключается защитное устройство сети ПТ.



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА РУЧКА ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

Крышка топливного бака предоставляется вместе с ручкой вентиляционного отверстия для прекращения расхода топлива. Ручку вентиляционного отверстия необходимо повернуть один раз по часовой стрелке из закрытого положения. Это позволит топливу проходить в карбюратор и обеспечит работу двигателю.

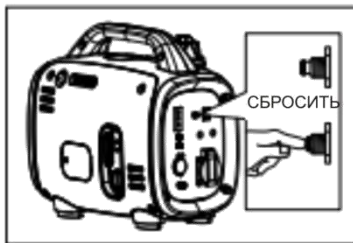
Когда двигатель не используется, для перекрытия потока топлива поверните ручку вентиляционного отверстия против часовой стрелки.

СБРОС ВЫХОДА

Нажмите на кнопку сброса и удерживайте ее в течение 2 секунд. Генератор восстановит работу выхода переменного тока, остановленную в связи со сработавшим защитным устройством от перегрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

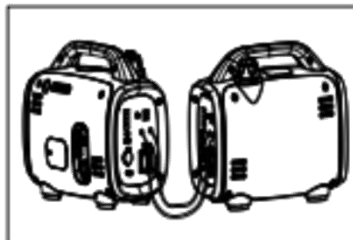
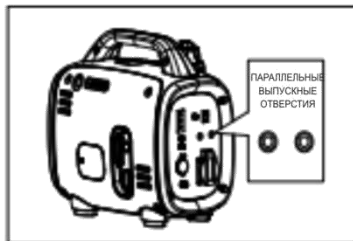
Уменьшите нагрузку генератора, чтобы убедиться, что общая нагрузка в пределах номинальной мощности.



ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ

Два генератора могут работать в параллель. Для этого необходимо подключить их параллельных выходы специальным кабелем (опция).

- (a) Подключите специальный кабель
- (b) Запустите оба генератора отдельно.
- (c) Если два генератора соединены в параллель правильно, то горит зеленая лампа,
- (d) В этом случае можно подключать устройство (нагрузку).



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Одновременно включите оба выключателя режима экономии на двух генераторах.
- Параллельная номинальная мощность двух генераторов составляет 90% от их общей номинальной выходной мощности.
- Выполните остановку генераторов в следующем порядке. Сначала отключите подключённое устройство и остановите оба генератора, в конце отсоедините специальный кабель.
- Не подключайте и не отключайте специальный кабель при работающих генераторах.
- Параллельная работа применима только с той же моделью в случае если на них имеются разъёмы для параллельной работы. Параллельная использование других моделей генераторов запрещается.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Каждый раз при использовании генератора необходимо проводить его проверку перед эксплуатацией.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь в том, что в баке достаточно топлива.
- Если уровень топлива недостаточный, заправьте неэтилированный автомобильный бензин.
- Обязательно используйте сетчатый топливный фильтр на горловине топливной емкости.
- Рекомендуемое топливо: Неэтилированный бензин.
- Вместимость топливного бака: (см. стр 17)

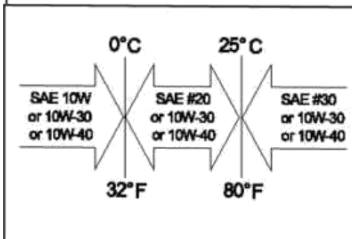
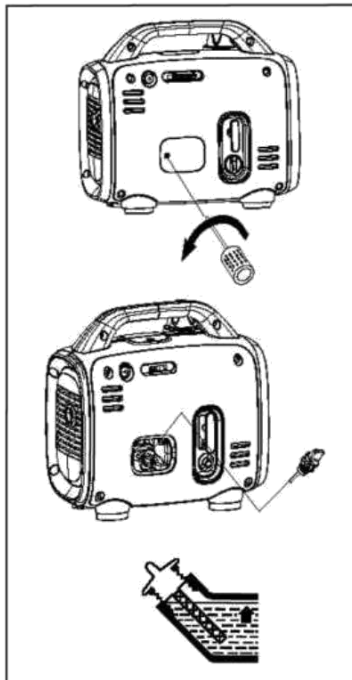
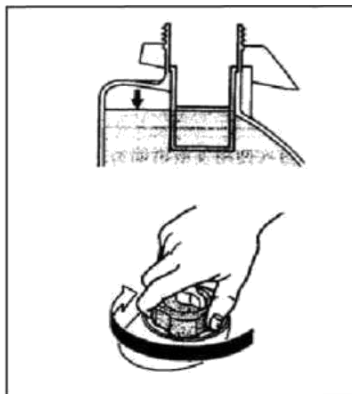
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не заполняйте бак во время работы двигателя или, когда он горячий
- Перекройте топливный кран перед тем как заправлять топливо.
- Будьте осторожны, чтобы в топливо не попадала пыль, грязь, вода или другие инородные предметы.
- Не переливайте топливо выше горловины, так как оно может переполнить емкость, когда позднее нагреется и расширится.
- Перед запуском двигателя тщательно вытирайте пролитое топливо.
- Берегитесь открытого пламени.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЯ

Удостоверьтесь в том, что масло двигателя на самом высоком уровне отверстия для заливки масла. Добавьте масло, если необходимо.

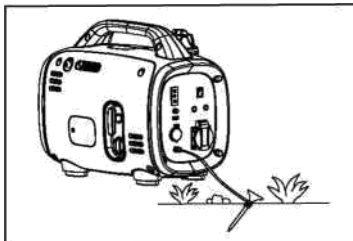
- Снимите крышку горловины маслоналивной емкости и проверьте уровень масла двигателя.
- Если уровень масла ниже самого низкого уровня, добавьте соответствующее масло до верхнего уровня. Во время проверки уровня масла не закручивайте крышку горловины маслоналивной емкости.
- В случае засорения масла, замените его.
- Вместимость масляного бака: (см. стр 17)



ЗАЗЕМЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

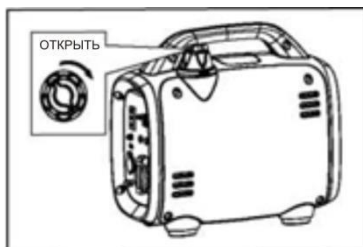
- Перед запуском генератора рекомендуется надлежащим образом заземлить его, используя провод и небольшой металлический когтыль заземления. Провод и когтыль заземления не входят в комплект поставки устройства



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

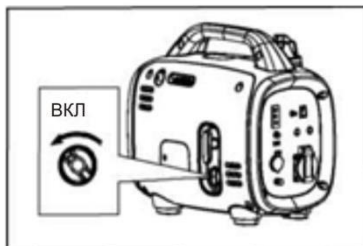
- Генератор отгружается без масла в двигателе. Заправьте его маслом, в противном случае, он не запустится.
- Не наклоняйте генератор при его заправке маслом для двигателя. Это может привести к переливанию или повреждению двигателя.



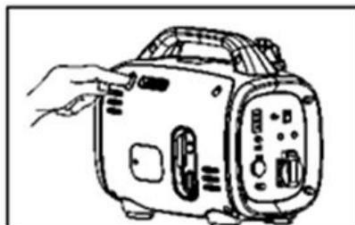
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

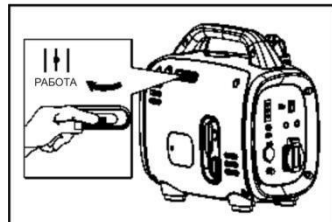
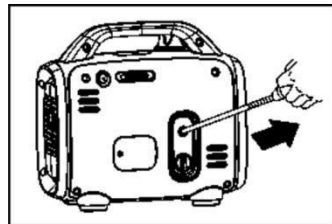
- Не подключайте нагрузку к генератору перед запуском двигателя.



1. Установите выключатель вентиляционного отверстия топливного бака в положение OPEN ("ОТКРЫТЬ").
2. Поверните рычаг крана в положение ON ("ВКЛ").
3. При первичном использовании генераторных аппаратов, после заправки бензином, прокачайте сжимной насос 6 раз.
4. Поверните переключатель воздушной заслонки в положение "ДРОССЕЛЬ". Не обязательно, если двигатель разогрет.



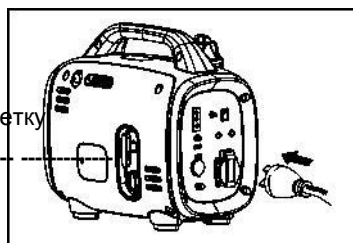
5. Медленно потяните за ручку пускателя до упора. Это точка "компрессии". Возвратите ручку в исходное положение и снова быстро поверните ее. Не выдергивайте шнур полностью. После запуска, все еще удерживая ручку, дайте возможность стартеру возвратиться в свое исходное положение. Во избежание перекидывания генератора во время дерганья за шнуровой стартер крепко придерживайте его за ручку для переноски.
6. Прогрейте двигатель.
7. Установите рычаг дросселирования обратно в положение RUN (РАБОТА)
8. Прогрейте двигатель без нагрузки в течение нескольких минут.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

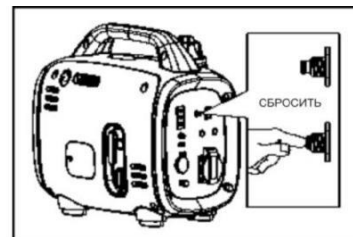
1. ПРИМЕНЕНИЕ ПЕРЕМЕННОГО НАПРЯЖЕНИЯ

- (a) Для проверки напряжения используйте контрольную лампу.
- (b) Выключите переключатели электрического(их) устройств перед подключением генератора.
- (c) Вставьте вилку(и) электрического(их) устройств в розетку



ОСТОРОЖНО:

- Перед подключением удостоверьтесь в том, что отключен электрический аппарат.
- Убедитесь в том, что общая нагрузка в пределах расчетной мощности генератора.
- Убедитесь в том, что ток нагрузки контактного гнезда в пределах значения номинального тока.
- При использовании электрических устройств, требующих большого стартового тока, таких как компрессор или погружной насос, необходимо отключать выключатель режима экономии.



2. СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ ПЕРЕГРУЗКИ

Когда подключенные электрические устройства работают с перегрузкой, для защиты генератора и электрических устройств загорится сигнальная лампа перегрузки. Произойдет запуск электронных автоматических выключателей и остановится подача выходного напряжения; если загорится зеленая лампа, переменный ток будет вырабатываться по-прежнему. В случае перегрузки сигнальная лампа будет непрерывно мигать в течение 10-60 секунд, выходное напряжение перестанет вырабатываться, зеленая лампа потухнет, загорится красная сигнальная лампа. Если во внешнем контуре будет обнаружен перегрев инвертора, зеленая лампа и сигнальная лампа перегрузки загорятся одновременно и двигатель остановится.

- (a) Отсоедините все электрические устройства.
- (b) Уменьшите общую мощность электрического устройства до приемлемых диапазонов.
- (c) При проверке каких-либо препятствий в районе воздушного впускного отверстия и выявлении закупорки, прочистите его.

- (d) Двигатель не остановился. Он только прекратил вырабатывать мощность. В этом случае просто нажмите на кнопку сброса и удерживайте ее в течение 2-х секунд, выработка переменного напряжения восстановится. Если двигатель остановился, необходимо снова его запустить.

ОСТОРОЖНО:

- Выходное напряжение генератора автоматически сбрасывается, когда двигатель отключается и запускается снова.
- При использовании электрических устройств, требующих большого стартового тока, таких как компрессор или погружной насос, по началу, на несколько секунд может загореться лампа-сигнализатор о перегрузке. Однако, это не является неисправностью в работе.

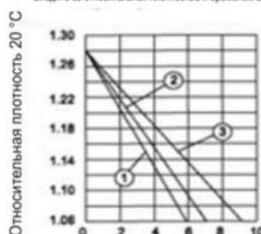
3. ПРИМЕНЕНИЕ ПОСТОЯННОГО НАПЯЖЕНИЯ

Это опция применяется только в случае зарядки аккумуляторной батареи 12В.

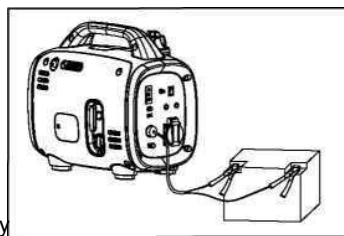
(a) Инструкция по зарядке батареи.

- Отсоедините батарейные выводы.
- Полностью откройте горловину крышки для хранения электролита аккумуляторной батареи.
- Добавьте дистиллированную воду до верхней отметки, если уровень электролита недостаточный.
- Замерьте относительную плотность электролита с помощью гидрометра и рассчитайте длительность зарядки согласно Таблице справа.
- Относительная плотность для полностью заряженной аккумуляторной батареи должна быть в диапазоне от 1,26 до 1,28. Рекомендуется подтверждать эти показания ежедневно.

Следите за относительной плотностью и временем зарядки.



| Время зарядки Ч | Емкость батареи |
|-----------------|-----------------|
| 1. | 30А/ч 20С |
| 2. | 35А/ч 20С |
| 3. | 47А/ч 20С |



(b) Подключите клеммы аккумуляторной батареи к выходному гнезду постоянного напряжения, используя съёмные выводы.

Выводы необходимо подсоединять, строго соблюдая полярность (+) и (-).

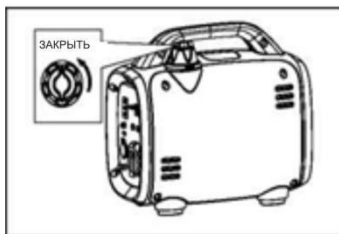
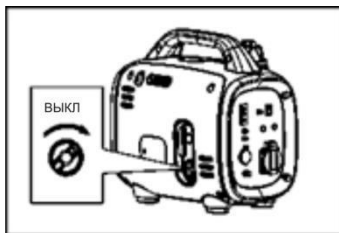
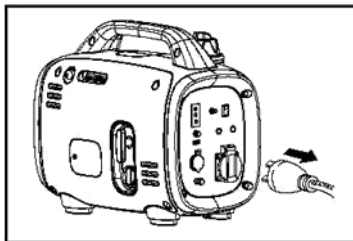
(c) Если после подтверждения соединения предохранитель находится в положении ВЫКЛ, необходимо установить переключатель в положение ВКЛ.

ОСТОРОЖНО:

- Во время зарядки аккумуляторной батареи обязательно установите переключатель регулировки ограничением мощности в положение ВЫКЛ.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключите электрический аппарат или отсоедините все электрические устройства.
2. Поверните рычаг крана в положение OFF ("ВЫКЛ").
3. Установите выключатель вентиляционного отверстия топливного бака в положение CLOSE ("ЗАКРЫТЬ").



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТОЧКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Позиция | Замечания | Проверка перед работой (ежедневно) | Изначальная 1 месяц или 20 ч | Каждые 3 месяца или 50 ч | Каждые 6 месяцев или 100 ч | Каждые 12 месяцев или 300 ч |
|------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Ч зажигания | Проверьте состояние, отрегулируйте зазор и очистите. Замените, если необходимо. | | | • | | |
| Масло двигателя | Проверьте уровень масла Замените | • | • | | • | |
| Масляный фильтр | Очистите масляный фильтр | | | | • | |
| Воздушный фильтр | Очистите. Замените, если необходимо. | | | • | | |
| Топливный фильтр | Очистите фильтр топливного крана. Замените, если необходимо. | | | | • | |
| Дроссель | Проверьте работу дросселя | • | | | | |
| Клапанный зазор | Проверьте и отрегулируйте, когда двигатель остынет. | | | | | • |
| Топливопр вод | Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений. Замените, если необходимо. | • | | | | |
| Выхлопная система | Проверьте на наличие утечек. Повторно подтяните соединения или замените прокладку, если необходимо Проверьте сетку глушителя. Очистите / замените, если необходимо. | • | | | | • |
| Карбюратор | Проверьте работу дросселя | • | | | | |
| Система запуска | Проверьте на наличие повреждений. | | | | | • |
| Система запуска | Проверьте функционирование шнурового стартера. | • | | | | |
| Холостой ход | Проверьте и отрегулируйте двигатель на холостом ходу | | | | | • |
| Арматура/ Крепления | Проверьте всю арматуру и крепления, исправьте, если необходимо. | | | | • | |
| Сапун картера | Проверьте шланг сапуна на наличие трещин или повреждений. Замените, если | | | | | • |
| Генератор | Проверьте, загорается ли контрольная лампа | • | | | | |

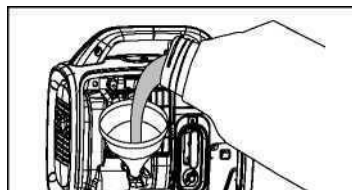
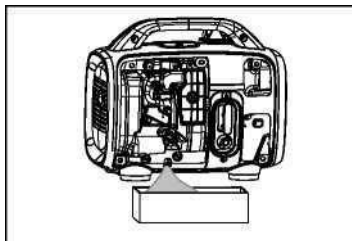
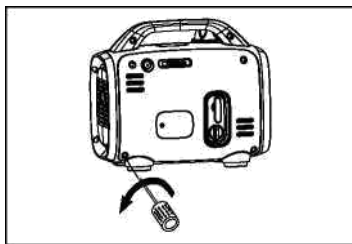
Для лучшей производительности и безопасности эксплуатации самым важным является регулярное техническое обслуживание.

ЗАМЕНА МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

1. Поместите устройство на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель и поверните ручку топливного крана в положение OFF (ВЫКЛ). Установите выключатель вентиляционного отверстия топливного бака в положение OPEN ("ОТКРЫТЬ").
2. Ослабьте винт и снимите крышку.
3. Снимите крышку маслосливной горловины.
4. Поместите маслосборник под двигатель. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Верните генератор на ровную поверхность.
6. Залейте масло двигателя до верхнего уровня.
7. Установите крышку маслосливной горловины.
8. Установите крышку и затяните винт

ОСТОРОЖНО:.....

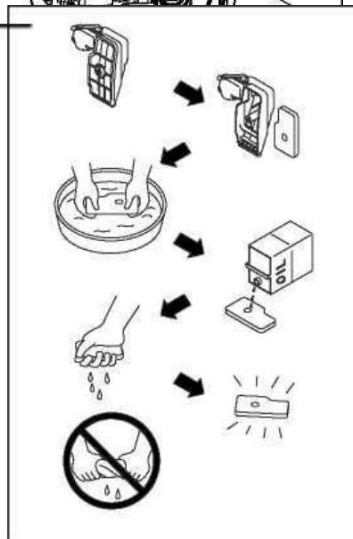
- Следите за тем, чтобы в картер не попал инородный материал.
- Не наклоняйте генератор при его заправке маслом для двигателя. Это может привести к переливанию или повреждению двигателя.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

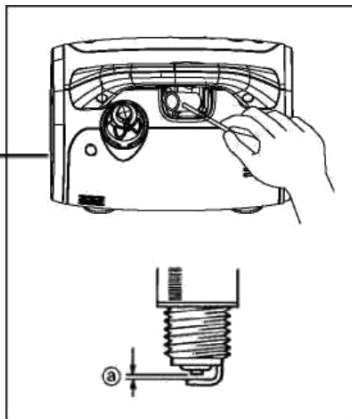
Очень важно поддерживать воздухоочиститель в надлежащем состоянии. Грязь, втягиваемая через неправильно установленные, не должным образом обслуживаемые или неподходящие фильтровальные элементы, наносит повреждения и изнашивает двигатель. Всегда содержите фильтровальный элемент в чистом состоянии.

1. Снимите крышку.
2. Выньте крышку воздушного фильтра и фильтровальный элемент.
3. Промойте фильтровальный элемент в растворителе и высушите его.
4. Обработайте фильтровальный элемент маслом и выжмите из него излишки. Фильтровальный элемент должен быть влажным, но из него не должно стекать.
5. Вставьте фильтровальный элемент в воздушный фильтр.
6. Установите крышку.



ОСТОРОЖНО:

- Нельзя, чтобы двигатель когда-либо работал без фильтровального элемента; это может привести к чрезмерному износу поршня и/или цилиндра

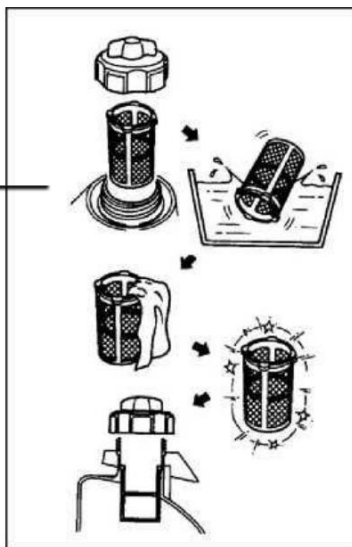


ОЧИСТКА И РЕГУЛИРОВКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Снимите крышку.
2. Проверьте свечу зажигания на предмет обесцвечивания и наличие нагара.
3. Проверьте тип свечи и зазор.
4. Вставьте свечу.
5. Установите крышку.

ОСТОРОЖНО:

- Стандартный цвет электрода - песочно-коричневый.
- Стандартная свеча зажигания: CM6RA (TORCH)
- Зазор свечи зажигания: 0,6 - 0,7 мм (0,024-0,028")



ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
 2. Очистите фильтр с помощью растворителя.
- Если имеются повреждения, замените его.
3. Вытрите фильтр и вставьте его.

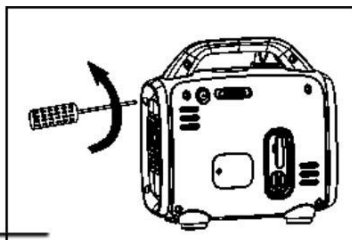
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно удостоверьтесь в том что крышка емкости надежно затянута.

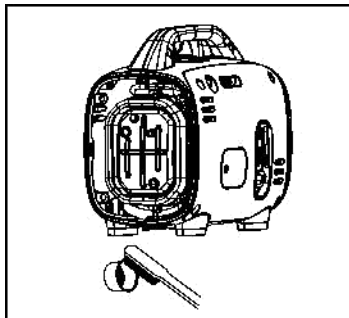
СЕТКА ГЛУШИТЕЛЯ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После работы двигатель и глушитель будут очень горячими.
- Во время проведения проверок или ремонта старайтесь не прикасаться к двигателю и глушителю любой частью тела или одежды, пока они еще горячие.



1. Снимите крышку.
2. Снимите сетку глушителя.
3. Используйте отвертку под шлиц для того, чтобы извлечь искроуловитель из глушителя.
4. Удалите отложения нагара с сетки глушителя и искроуловителя, используя проволочную щетку.
5. Установите сетку глушителя.
6. Установите крышку.



ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. Топливные системы

В камеру сгорания не поступает топливо.

- В баке нет топлива. .. Подайте топливо.
- Приведите крышку топливного бака и ручку вентиляционного отверстия в положение OPEN (ОТКРЫТЬ), а ручку топливного крана в положение ON (ВКЛ).
- Забился топливопровод....Очистите топливопровод.
- Засорился карбюратор....Очистите карбюратор.

2. Система масла двигателя

Недостаточный

- Низкий уровень маслаДобавьте моторное масло.

3. Электрические системы

Малая искра

- Свеча зажигания загрязнилась нагаром или влажная....Удалите нагар или вытрите свечу зажигания насухо.
- Неисправная система зажигания... Обратитесь за консультацией к дилеру

4. Недостаточная компрессия

- Износился поршень и цилиндр....Обратитесь за консультацией к дилеру.

Генератор не производит электроэнергию

Предохранительное устройство (ПЕР.Т.) переключить на OFF (ВЫКЛ),

Остановите двигатель, затем снова его запустите.

Предохранительное устройство (П.Т.) переключить на OFF (ВЫКЛ), Нажать RESET для перезагрузки защитного устройства

ХРАНЕНИЕ

Долговременное хранение Вашего устройства потребует проведения некоторых профилактических процедур по предотвращению ухудшения характеристик.

СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО

1. Снимите крышку топливного бака, слейте топливо из бака
2. Снимите крышку, слейте топливо из карбюратора, открутив резьбовую пробку сливного отверстия.

МАСЛО

1. Снимите свечу зажигания, залейте приблизительно одну столовую ложку SAE10W30 или 20W40 моторного масла в отверстие для свечи зажигания и установите свечу зажигания.
2. Для проворачивания двигателя несколько раз (с выключенным зажиганием) используйте шнуровой стартер.
3. Потяните за шнуровой стартер до тех пор, пока почувствуете компрессию.
4. Перестаньте тянуть.
5. Очистите наружную часть генератора и нанесите ингибитор ржавчины.
6. Храните генератор в сухом, хорошо вентилируемом месте и укрытием над ним.
7. Генератор должен оставаться в вертикальном положении.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

| | | | |
|------------------|---|--|--------------------|
| МОДЕЛЬ | | ING-800GS | |
| ГЕНЕРАТОР | Тип | Инверторный генератор | |
| | Напряжение | 50Гц | 100,220,230В, 240В |
| | | 60Гц | 100,110,120В, 220В |
| | Макс. Выход | 0,8 кВт | |
| | Расчетная мощность | 0,7 кВт | |
| | Коэффициент мощности | 1,0 | |
| | Выход по ПТ | 12В/4,0А (Опция) 5В/1А/2.1А(Опция) | |
| ДВИГАТЕЛЬ | Модель | XY139F-6 | |
| | Тип | Четырехтактный, с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов, бензиновый двигатель | |
| | Диаметр и ход поршня мм X мм | 39X33,5 | |
| | Смещение | 40 cc | |
| | Макс. Выход | 1,0 кВт/ 5500 об/мин | |
| | Топливо | Автомобильный бензин с октановым числом не менее 92 | |
| | Емкость топливного бака | 2,1 литра | |
| | Непрерывное время работы в номинальном режиме | 4,1 ч | |
| | Смазочное масло | SAE10W30 | |
| | Емкость смазочного масла | 0,25 литра | |
| | Система пуска | Шнуровой стартер | |
| | Система зажигания | РКЗ (разрядный конденсатор зажигания) | |
| | Свеча зажигания: Тип | CMR 6 А (TORCH) | |
| РАЗМЕРЫ | Точные размеры ДхШхВ | 395 X 221X345 | |
| | Габаритный размеры ДхШхВ | 425X245X370 | |
| | Вес нетто | 9,3 кг | |
| | Вес брутто | 10,5 кг | |

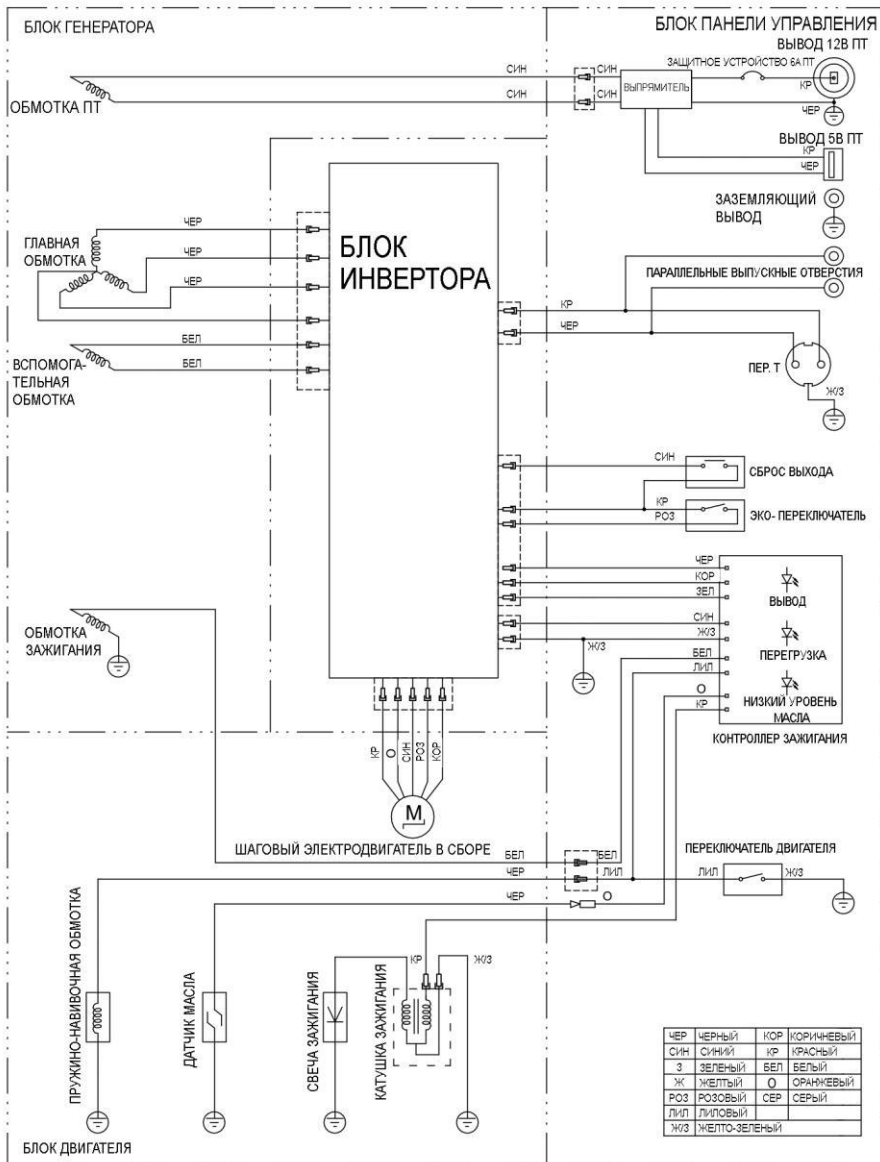
• Производитель вправе изменять технические характеристики без какого-либо предварительного уведомления.

| МОДЕЛЬ | | ING-2200GS | |
|-----------|---|--|--------------------|
| ГЕНЕРАТОР | Тип | Инверторный генератор | |
| | Напряжение | 50Гц | 100,220,230В, 240В |
| | | 60Гц | 100,110,120В, 220В |
| | Макс. Выход | 2,1 кВт | |
| | Расчетная мощность | 1,85 кВт | |
| | Коэффициент мощности | 1,0 | |
| | Выход по ПТ | 12В/4,0 5В/1А 5В/2,1А(Опция) | |
| Модель | 156F | | |
| ДВИГАТЕЛЬ | Тип | Четырехтактный, с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов, бензиновый двигатель | |
| | Диаметр и ход поршня мм X мм | 56X46 | |
| | Смещение | 114 cc | |
| | Макс. Выход | 2,5 кВт/ 4500 об/мин | |
| | Топливо | Автомобильный бензин с октановым числом не менее 92 | |
| | Емкость топливного бака | 4,1 литра | |
| | Непрерывное время работы в номинальном режиме | 3,5 ч | |
| | Смазочное масло | SAE10W30 | |
| | Емкость смазочного масла | 0,52 литра | |
| | Система пуска | Шнуровой стартер | |
| | Система зажигания | ПКЗ (разрядный конденсатор зажигания) | |
| | Свеча зажигания: Тип | A5RTC (TORCH) | |
| РАЗМЕРЫ | Точные размеры ДхШхВ | 525 X 282 X 440 | |
| | Габаритный размеры ДхШхВ | 555 X 320 X 465 | |
| | Вес нетто | 19 кг | |
| | Вес брутто | 21,5 кг | |

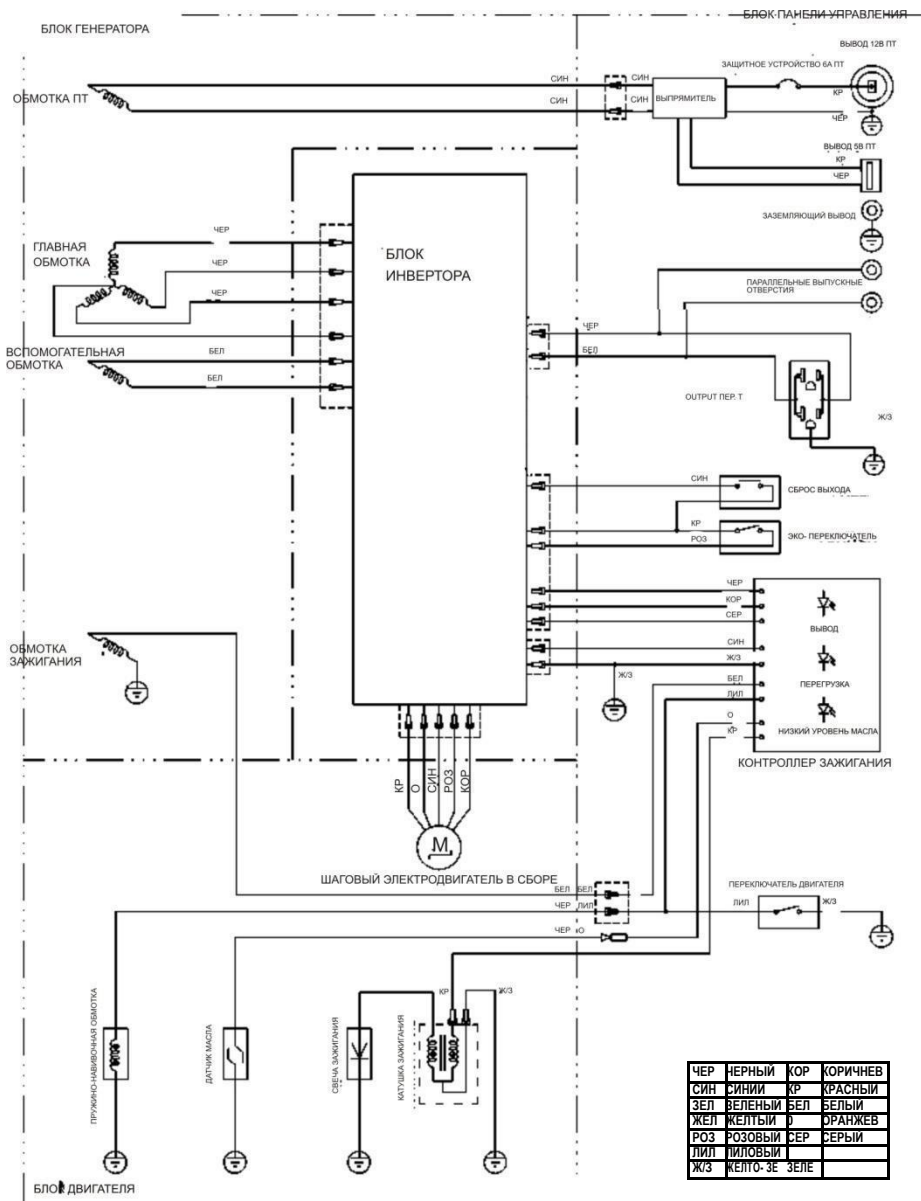
- Производитель вправе изменять технические характеристики без какого-либо предварительного уведомления.

СХЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

230V



120B



| ЧЕР | ПЕРЫЙ | КОР | КОРИЧНЕВ |
|-----|----------|------|----------|
| СИН | СИНИЙ | КР | КРАСНЫЙ |
| ЗЕЛ | ЗЕЛЕНЫЙ | БЕЛ | БЕЛЫЙ |
| ЖЕЛ | ЖЕЛТЫЙ | О | ОРАНЖЕВ |
| РОЗ | РОЗОВЫЙ | СЕР | СЕРЫЙ |
| ЛИЛ | ЛИЛОВЫЙ | | |
| ЖЗ | ЖЕЛТО-ЗЕ | ЗЕЛЕ | |